

1^{er} février 2019



41ÈME FESTIVAL DE BALLONS

«J'étais passionné par les nuages»
Interview de **Wim De Troyer**

Rafaël Bösiger
Un métier... la tête en l'air...

Un Zeppelin à Montreux

Le fameux Hindenburg sillonne en 1936 - 1937 le ciel montreu sien.

Sur les ondes

Interview exclusive avec Bertrand Piccard au micro de Radio Ballons. A ré-écouter en podcast sur **Radiobus.fm**



Photo: Shahan Sha



Un Zeppelin au-dessus de Montreux

Entendu sur
Radiobus
radiobus.fm

Par Rosie,
Maria,
Paolina



Sur cette photo de 1936-37, on voit le Zeppelin Hindenburg survoler Montreux. Il porte le drapeau nazi parce qu'il représente la haute technologie allemande.

Empreintes du temps,
archives de 2018
Montreux

Le saviez-vous ?

Les montgolfières ne peuvent décoller que par un vent inférieur à 25 km/h

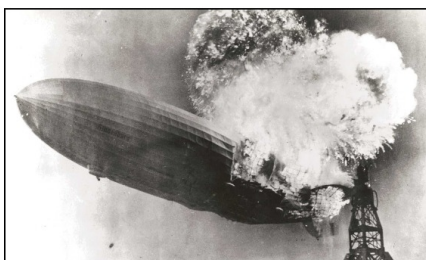
Charles Lindbergh a parcouru 5808 km en 33 heures et 30 minutes. C'est la première traversée en avion de Paris à New-York.

Il y a 20 ans, **Bertrand Piccard** et **Brian Jones** ont fait le tour du monde en ballon en 19 jours, 21 heures et 47 minutes.



Le drame du Hindenburg au New Jersey

Le 6 mai 1937, le dirigeable approche de Lakehurst dans le New Jersey. Quelques secondes plus tard, le dirigeable prend feu à cause d'une fuite de carburant. Il s'écrase! L'accident fait 35 morts. C'est le premier accident majeur retransmis en direct à la radio!



Un métier pour avoir la tête en l'air!

Par Milena et Pedro - photo Federic



Rafaël Bösiger
contrôleur aérien

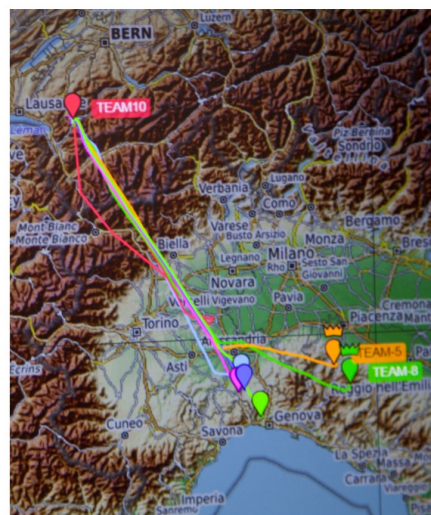
pendant trois ans et demi. Quand il n'est pas au Festival, il travaille à l'aéroport de Genève. C'est lors d'une visite scolaire que l'idée de ce métier lui est venue.

«Ce métier m'est tombé dessus par hasard.»

Rafaël Bösiger travaille dans une des équipes de contrôleurs aériens qui viennent chaque année au Festival des ballons à Château d'Oex.

Le matin, Rafaël Bösiger annonce si les ballons peuvent décoller. Durant la journée, il suit les parcours des ballons pour s'assurer que tout va bien jusqu'à l'atterrissage. Pour être contrôleur aérien, il a suivi une formation chez Skyguide, à Zurich,

Il s'est dit que cette profession pouvait être intéressante. C'est un métier qui demande de la précision et un sens aigu de l'observation. Et surtout de la passion!



Carte du parcours des ballons lors de la course David Niven.



«J'étais passionné par les nuages»

Wim De Troyer

Par Gwendal et Alp - photos Frédéric

Entendu sur
Radiobus
radiobus.fm

Monsieur Wim De Troyer météorologue responsable de la météo au Festival des Ballons

Pouvez-vous nous définir votre profession, météorologue ?
Je prévois la météo du futur.

Comment se passe une journée de travail

Je démarre ma journée vers les 6 heures. Je regarde les modèles météo sur l'ordinateur. Je les interprète, puis j'établis une prévision pour la journée et la suivante. Il faut que ça soit prêt pour le briefing des pilotes à 8h. Et après on met à jour les prévisions tout au long de la journée.

Quels paramètres sont importants pour établir une prévision ?

Trois paramètres sont importants. Les précipitations : le temps sera-t-il sec ou pas? La nébulosité : le plafond des nuages sera-t-il bas ou haut? Et enfin les vents : seront-ils forts ou pas? Ce paramètre est important : s'il y a trop de vent, c'est dangereux.

Depuis quand exercez-vous ce métier ?

Depuis 2007, à l'Institut national de la Belgique.

Quelles études faut-il faire pour pouvoir exercer ce métier ?

Il faut faire beaucoup de physique! La météo c'est de la physique qui se déroule sur nos têtes. La météo c'est passionnant.



Gros plan sur le responsable météo du festival

Ce passionné de météo habite à Ostende en Belgique.
Il est physicien de formation.
Le fait de pouvoir contrôler très rapidement si ce que l'on a prédit est juste ou faux est un aspect de sa profession qui lui plaît énormément !



Wim en plein travail
Sur son écran Wim observe 22 prévisions différentes pour définir la fiabilité de l'évolution de la météo.



Photo du jour

Par Federic



Les aéronautes monégasques occupent le terrain. Anne Knabe parachutiste, brasse la première fondue traditionnelle au champagne Jeeper sur le brûleur de la montgolfière du club, l'occasion de réunir des amis passionnés de ballon, la coupe à la main.

Coup de coeur

**La photo du ciel par
Alain Cruteanschii, les
Aéronautes de Monaco**



Photo prise lors du dernier vol mardi 29 au dessus de Châteaux-d'Oex. Le soleil et l'ambiance au rendez-vous.

**André Asselin, le pilote
venu du Québec**



Malgré un jeudi sans vol, le soleil brille dans ses yeux bleus, quel bonheur d'être ici!

La rédaction

Le podcast du jour



Ecoutez Bertrand Piccard en podcast sur www.radiobus.fm, Radio Pays-d'Enhaut.